



CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE

(Decorata con Croce al Merito di Guerra e con Medaglia d'Argento al Valor Militare)

Ufficio per l'Autonomia Funzionale
del Consiglio Comunale
(Tel. 0421.590202/203)

Al Sig. Presidente Del Consiglio Comunale

Si trasmette copia dell'interrogazione n.

45

OGGETTO: Via Sabbioni e limitrofe: stato di avanzamento dei lavori del collegamento ciclabile urbano e chiarimenti su abbattimento alberi / istituzione di nuovi sensi unici.

PROTOCOLLO N. **62134**

DATA PRESENTAZIONE **09/12/2025**

INTERROGANTE **TERZARIOL DANIELE**

PRESENTAZIONE ORALE SI NO

RISPOSTA SCRITTA ORALE

DATA RISPOSTA _____

Distinti saluti.

Ufficio Supporto agli Organi

Si restituisce, assegnata a Sindaco/Assessore: _____

Dirigente: _____



CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE

UFFICIO PER L'AUTONOMIA FUNZIONALE
DEL CONSIGLIO COMUNALE

San Donà di Piave, 9 dicembre 2025

Al Presidente del Consiglio Comunale

e p.c. Al Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Segretario Generale

INTERROGAZIONE

Il sottoscritto Daniele Terzariol in qualità di Consigliere Comunale presenta la seguente interrogazione.

Oggetto: Via Sabbioni e limitrofe: stato di avanzamento dei lavori del collegamento ciclabile urbano e chiarimenti su abbattimento alberi / istituzione di nuovi sensi unici.

Tipo di risposta richiesta: Scritta Orale
Presentazione orale: Sì No

Rivolta a: Sindaco Vice Sindaco Assessore

Presidente C.C. Consigliere delegato _____

Premesso che:

- È in fase di realizzazione il “Progetto esecutivo del collegamento ciclabile urbano tra la stazione ferroviaria e la cittadella scolastica lungo via Baron, via Sabbioni, via Asiago e via Milano fino all’incrocio con via Perugia”;
- Il progetto interviene su un’area caratterizzata da presenza di studenti, residenti e traffico locale, e comporta modifiche al sistema della viabilità urbana, ai profili di sicurezza e allo spazio pubblico;

Considerato che:

- Il progetto prevede nuovi sensi unici in alcune vie residenziali (tra cui via Milano, via San Lazzaro, via Gandhi e via Perugia), non esplicitamente previsti dal vigente PGTU;
- Sono state segnalate da cittadini, associazioni sandonatesi e operatori scolastici possibili ricadute sulla circolazione, sui percorsi veicolari e pedonali e sull’accessibilità delle scuole;

- L'intervento comporta modifiche all'attuale disposizione degli alberi e delle aree di sosta, con richieste di chiarimento sulle eventuali rimozioni, sostituzioni o integrazioni di alberature esistenti;

Si interroga pertanto il Sindaco e la Giunta per sapere:

- Qual è lo stato di avanzamento dei lavori relativi al collegamento ciclabile e quali sono le tempistiche aggiornate per il completamento delle diverse tratte (via Baron, via Sabbioni, via Asiago, via Milano, via Perugia);
- Se sono previsti abbattimenti o spostamenti di alberature lungo le vie interessate dai lavori: quali alberi si intende rimuovere o si sono già rimossi; per quali motivazioni tecniche; quali interventi compensativi (nuove piantumazioni, sostituzioni, mitigazioni) sono programmati;
- Quali nuovi sensi unici l'Amministrazione intende istituire nell'ambito del progetto, indicando per ciascuna via: la motivazione tecnica della scelta, l'impatto previsto sui flussi veicolari e sul traffico residenziale, se è stata effettuata un'analisi comparativa con quanto previsto nel vigente PGTU;
- Se è stato valutato l'effetto cumulativo dei nuovi sensi unici sul traffico delle vie limitrofe (in particolare via Verona, via Sabbioni, via Gandhi e via San Lazzaro), anche alla luce delle criticità già emerse con precedenti modifiche alla circolazione;
- Se l'Amministrazione ha considerato alternative progettuali che consentano di: garantire la sicurezza di pedoni e studenti, salvaguardare le alberature esistenti, evitare l'aumento di traffico e inquinamento dovuto a percorsi allungati, mantenere adeguate aree di sosta in prossimità degli istituti scolastici;
- Quali forme di confronto sono state previste o si intendono attivare con residenti, comitati scolastici, istituti e portatori di interesse, prima dell'introduzione definitiva dei nuovi assetti di circolazione, viste anche le precedenti interlocuzioni avvenute con comitati di quartiere, cittadini e associazioni.

Il Consigliere Comunale e Capogruppo del Partito Democratico

Daniele Terzariol

